|  |  |
| --- | --- |
| **Логотип3** | **Общество с ограниченной ответственностью «Производственно-ремонтное предприятие Энерго»** **Адрес:** 357100. Ставропольский кр., г. Невинномысск, ул. Мичурина, д. 3  **Сайт**: **[www.prpe.ru](http://www.prpe.ru) Е-mail**: [prpe@rambler.ru](mailto:prpe@rambler.ru) **тел/факс: 8(86554) 6-31-18**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Опросный лист для заказа НКУИ типа ГРЩ, РУНН, ЩСУ, ВРЩ**

Наименование объекта и его адрес:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Покупатель:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. контактного лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Параметры*** | | | | | | | | | | | ***Ответы заказчика*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номинальное напряжение, В | | | |  | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Номинальный ток сборных шин, А | | | |  | | | | | | |
| Термическая стойкость, кА | | | |  | | | | | | |
| Электродинамическая стойкость, кА | | | |  | | | | | | |
| Степень защиты IP | | | | □ 20 | | □ 31 | | □ 41 | | □ 54 |
| Система заземления | | | | □ TN-C | | | | □ TN-S | | |
| Количество секций по проекту | | | | □ 1 | | | □ 2 | | □ 3 | |
| Схема первичных соединений | | | | | | | | | | |
| Тип шкафа | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Номер присоединения | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Назначение линии (надпись в рамке) | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Тип коммутирующего аппарата | | Автоматический выключатель | | | Тип | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Номинальный ток, А | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Выключатель-разъединитель | | | Тип | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Номинальный ток, А | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Исполнение (стационарный, втычной, выкатной, стационарный на выкатном элементе) | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Предохранитель | | | Тип | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Номинальный ток , А | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Ток плавкой вставки, А | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Пределы уставок по току расцепителей | | Теплового, А | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Электромагнитного, А | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Дополнительные опции автоматического выключателя | | Номинальное напряжение цепей управления | | | Моторный привод | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Независимый расцепитель | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Минимальный расцепитель | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Дополнительные контакты (тип сигнала) | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Контактор | | Тип | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Напряжение цепей управления | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Тип вспомогательного блока | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Тепловое реле перегрузки | | Тип | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Уставка расцепителя, А | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Другое оборудование | | Тип | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Номинальный ток трансформатора тока, А | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Амперметр-шкала, А | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Вольтметр-шкала, В | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Наличие трансформатора тока в нулевой шине | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Счетчик электроэнергии (тип, ток, напряжение, класс точности) | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Присоединение | Кабель | | Сверху, снизу, сбоку (указать нужное) | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Марка, количество, сечение | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Шина | | Сверху, снизу, сбоку (указать нужное) | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| Количество, сечение | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | |
| *Реализация схемы АВР* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наличие АВР | | | | | | | | | | | □ да | | | | | | | | | | | | | □ нет | | | | | | | | | | | | |
| Питание оперативных цепей | | | | | | | | | | | □ 220В, 50Гц (внутреннее) | | | | | | | □ =220В (внешнее) | | | | | | | | | | | □ Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |
| АВР на базе | □ электромеханических реле | | | | | | | | | | □ российского производства | | | | | | | □ Schneider Electric | | | | | | | | | | | □ Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |
| □ микропроцессорной техники | | | | | | | | | | □ БМРЗ | | | | | | | | | | | | | □ Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| □ интеллектуального реле, контроллера | | | | | | | | | | □ Zelio Logic (Schneider Electric) | | | | | | | □ TWIDO (Schneider Electric) | | | | | | | | | | | □ Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | |
| Описание логики работы АВР | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Конструктивные требования* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип обслуживания | | | | | | | | | | | □ одностороннее | | | | | | | | | | | | | □ двустороннее | | | | | | | | | | | | |
| Тип внутреннего разделения | | | | | | | | | | | □ 1 | □ 2a | | | | □ 2b | | | □ 3a | | | | | □ 3b | | | | □ 4a | | | | □ 4b | | | | □ б/р |
| Материал и сечение фазных шин | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сечение шины нейтрали по отношению к фазной, % | | | | | | | | | | | □ 50 | | | | | | | | | | | | | □ 100 | | | | | | | | | | | | |
| Климатическое исполнение и категория размещения | | | | | | | | | | | □ УХЛ3 | | | | | □ УХЛ4 | | | | | | | | □ Другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | |
| Форма секционирования | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Предельные габариты при однорядном расположении *( ВхШхГ ),* мм | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наличие шинного моста для соединения секций в ряду | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наличие шинного моста при двухрядном расположении секций | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Связь с АСУ* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Передача состояния выключателей | | | | | | | | | | | □ вводов и секции | | | | | □ отходящих линий | | | | | | | □ дистанционное управление выключателями вводов и секции | | | | | | | | | | | | | |
| Тип связи | | | | | | | | | | | □ сухие контакты | | | □ RS-485 | | | | | | □ Ethernet | | | | | | | □ Modbus (RTU) | | | | | | □ Profibus-DP | | | |
| Телеизмерение (аналоговый сигнал тока и напряжения) | | | | | | | | | | | □ одной фазы 0-5мА | | | | | □ одной фазы 4-20мА | | | | | | | | □ трех фаз 0-5мА | | | | | | | | □ трех фаз 4-20мА | | | | |
| *Световая сигнализация* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Световая сигнализация вводов и секции | | | | | | | | | | | □ выключатель включен | | | | □ выключатель отключен | | | | | | | □ аварийное отключение | | | | | | | | □ работа АВР | | | | □ ОЗЗ | | |
| Световая сигнализация отходящих линий | | | | | | | | | | | □ выключатель включен | | | | | | | □ выключатель отключен | | | | | | | | | | | | □ аварийное отключение | | | | | | |
| *Дополнительные требования* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Защита от ОЗЗ на вводах | | | | | | | | | | | □ да | | | | | | | | | | | | | | □ нет | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***Приложения :*** Приложение №1:.Однолинейная схема; Приложение №2: План расположения.

Покупатель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г **М.П.**

*должность подпись (расшифровка) дата*